



در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری مشخص شد؛

تصویب سود ۸۳۰ ریالی به ازای هر سهم

صبح ۱۹ خرداد ۱۴۰۵، مجمع عمومی عادی سالیانه ورق خودرو چهارمحال و بختیاری با مشارکت چشمگیر ۹۳.۷۵ درصدی سهامداران و حضور مدیران کلیدی، در محل اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد

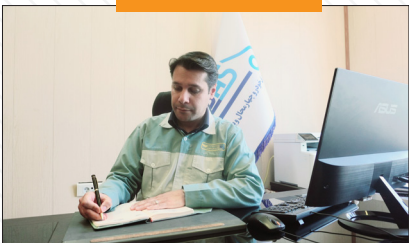


حمید شجاعی مدیرعامل شرکت ورق خودرو در مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت:

تولید ۲۲ گرید تخصصی محصولات گالوانیزه از مزیت‌های راهبردی شرکت است



حمید شجاعی، مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، در مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت با تشریح رویکردهای توسعه‌ای و مسئولیت‌پذیرانه این مجموعه گفت: شرکت ورق خودرو با تکیه بر دانش فنی، توانمندی‌های تخصصی و توسعه مستمر محصولات، توانسته است جایگاه خود را به عنوان یکی از شرکت‌های پیشرو صنعت فولاد کشور تثبیت کند.



مدیر فروش شرکت ورق خودرو
در گفتگو با خبرنگار مطمح کرد؛

بزرگ‌ترین تولیدکننده ورق خودرو در خاورمیانه؛ به دنبال تامین صد درصدی نیاز بازار داخلی

عزم راسخ کارکنان شرکت نورد فولاد در زمین شهرکرد برای رشد تولید و ارتقا بهره‌وری؛

ثبت دورکرد جدید تولید در خطوط اسیدشویی و نورد سرد ۱۲۵

برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت
نورد فولاد در زمین شهرکرد؛

ثبت سالی درخشان در تولید، توسعه و سودآوری

یادداشت سردبیر

عزت ایران؛ در گرو استمرار فرهنگ عاشورا

فرهنگ حسینی، صرفاً روایتی از یک واقعه تاریخی نیست؛ مکتبی است که در طول قرن‌ها، روح آزادی، عزت، مسئولیت‌پذیری و ایثار را در جان ملت‌ها زنده نگاه داشته است. عاشورا به ما آموخت که انسان، زمانی به قله کرامت می‌رسد که در برابر ظلم، تحقیر و جبار سر فرود نیابد و در مسیر حق، مسئولیت خود را با شجاعت و بصیرت به انجام برساند. این همان فرهنگی است که امروز نیز می‌تواند چراغ راه جامعه ایرانی باشد.

امروز، کشور ما بیش از هر زمان دیگری به سرمایه‌های فراثر از امکانات مادی نیاز دارد؛ سرمایه‌ای به نام «فرهنگ مقاومت و مسئولیت». مقاومتی که تنها در میدان نبرد معنا پیدا نمی‌کند، بلکه در سنگر علم، صنعت، تولید، کار، نوآوری و خدمت به مردم نیز جلوه‌گر می‌شود. اگر عاشورا درس ایستادگی در برابر زور و ظلم را به ما آموخت، امروز نیز همان فرهنگ از ما می‌خواهد در برابر فشارها، ناامیدی‌ها و دشواری‌ها، با امید، همدلی و تلاش بیشتر برای ساختن ایران عزیز بایستیم.

بی‌تردید، مقاومت همواره هزینه دارد، اما تاریخ نشان داده است که هزینه حفظ عزت و استقلال، هرگز از هزینه تسلیم و از دست دادن هویت کمتر نیست. ملت‌هایی که برای آرمان‌های خود ایستادگی کرده‌اند، شاید روزهای سختی را پشت سر گذاشته باشند، اما آینده خود را با اراده و عزت ساخته‌اند. فرهنگ حسینی نیز همین حقیقت را به انسان یادآوری می‌کند؛ اینکه

کرامت انسان در انتخاب آگاهانه مسیر حق و انجام مسئولانه وظیفه معنا پیدا می‌کند.

نکته مهم آن است که فرهنگ حسینی، فرهنگ انتظار منفعلانه نیست؛ فرهنگ مسئولیت‌پذیری و اقدام است. یاران سیدالشهدا (ع) هر یک به اندازه توان خود، سهمشان را در دفاع از حقیقت ایفا کردند و همین نگاه، امروز نیز باید الهام‌بخش همه اقشار جامعه باشد. اگر روزگاری میدان کربلا صحنه آزمون وفاداری بود، امروز عرصه تولید، کارآفرینی، دانش، فناوری و تلاش برای رفع مشکلات مردم، میدان ادای تکلیف است. هر ساعت کار صادقانه، هر گام در مسیر افزایش بهره‌وری، هر ابتکار برای کاهش وابستگی و هر اقدامی که به اقتدار اقتصادی کشور بینجامد، ادامه همان مسیر نورانی است که از عاشورا آغاز شد؛ مسیری که عزت را در انجام وظیفه می‌داند، نه در آسایش و رفاه فردی.

صنعت نیز یکی از مهم‌ترین میدان‌های این جهاد سازنده است. هر محصولی که با کیفیت بالاتر تولید می‌شود، هر فناوری که بومی‌سازی می‌شود و هر گامی که در مسیر افزایش بهره‌وری و خودکفایی برداشته می‌شود، نشانه‌ای از اراده ملتی است که می‌خواهد آینده خود را با دستان خویش بسازد. اقتصاد مقاومتی، تنها یک راهبرد اقتصادی نیست؛ ترجمان عملی همان روحیه‌ای است که فرهنگ عاشورا در جان انسان مؤمن

میثم پیرنگانی



www.cbasc.ir

PDF بخوانید!

دسترسی به نسخه الکترونیکی نشریه:



مذاکرات حضوری آینده به معنای پذیرش نظر دشمن نخواهد بود



«رهبر انقلاب در پیامی فرمودند: مذاکرات حضوری که در آینده برقرار خواهد شد به معنی پذیرش نظر دشمن نخواهد بود.»

متن کامل پیام رهبر انقلاب اسلامی خطاب به ملت ایران درباره تفاهم نامه رئیس جمهوران ایران و آمریکا منتشر شد. متن پیام به شرح ذیل است:

بسم الله الرحمن الرحيم
ملت پرشور و باوفای ایران
همانگونه که مطلع شدید، تفاهم نامه‌ای بین رئیس جمهوران ایران و آمریکا امضا شد. در مسیر رسیدن به این مرحله، مسئولین امر، از سر دلسوزی و با حسن نظر، تلاش‌های زیادی را به عمل آوردند و البته این رئیس‌جمهور آمریکا بود که از روی استیصال، از انواع اهرم‌های این امر استفاده می‌کرد.

بنده علی‌الاصول، نظر دیگری داشتم ولی از باب تعهدی که رئیس‌جمهور محترم به عنوان رئیس شورای عالی امنیت ملی از طرف خود و سایر اعضا در پاسداشت حقوق ملت ایران و جبهه مقاومت به بنده دادند و تصریح به قبول مسئولیت آن نمودند، اجازه‌ی آن را صادر نمودم

ایشان همچنین تصریح کرده‌اند که اگر طرف آمریکایی بخواهد زیاده‌خواهی کند زیر بار آن نخواهند رفت. از این لحظه، مابین شما ملت سرافراز و این خادم ناچیز، منتظر تحقق شروط گفته‌شده خواهیم بود. اما بدیهی است مذاکرات حضوری که در آینده برقرار خواهد شد، به معنی پذیرش نظر دشمن نخواهد بود. امیدواریم که دعای خیر سرورمان عجل الله تعالی فرجه البشرف انواع نصرت‌ها و فتوحات، برای ملت باشراف ایران به ارمغان آورد.

والسلام علیکم ورحمة الله وبرکاته
سید مجتبی حسینی خامنه‌ای

۲۸/خرداد/۱۴۰۵

با حضور ۹۳۰۷۵ درصد از سهامداران؛

مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری برگزار شد

مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۴، دقایقی قبل با حضور ۹۳۰۷۵ درصد از سهامداران، اعضای هیئت مدیره، مدیرعامل، حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت برگزار شد.

در این مجمع، گزارش هیئت مدیره در خصوص عملکرد شرکت طی سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۴، گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی، بررسی و تصویب صورت‌های مالی، انتخاب حسابرس و بازرس قانونی، تعیین روزنامه کنیالانتشار و سایر موارد مندرج در دستور جلسه مورد بررسی و تصمیم‌گیری سهامداران قرار خواهد گرفت.

مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری فرصتی برای ارائه دستاوردها، تبیین برنامه‌های توسعه‌ای و تشریح راهبرد‌های آتی شرکت در مسیر افزایش بهره‌وری، توسعه بازار و خلق ارزش پایدار برای سهامداران و ذی‌نفعان است.

هیچ‌کاری آن قدر فوری و هیچ هدفی آن قدر مهم نیست که ایمنی در آن نادیده گرفته شود.

تجربه نشان داده است که بسیاری از حوادث، با اندکی دقت، توجه و رعایت دستورالعمل‌ها قابل پیشگیری هستند، مسئولیت ما این است که با نگاه دقیق‌تر، رفتار حرفه‌ای‌تر و حساسیت بیشتر نسبت به محیط پیرامون، از خود، همکاران و سرمایه‌های انسانی مجموعه محافظت کنیم.



این مجمع که با محوریت بررسی گزارش عملکرد سال ۱۴۰۴ همراه بود، با تصویب صورت‌های مالی و تأکید بر روند رو به رشد شرکت در سایه دستاوردهای مالی و تولیدی به کار خود رسمیت بخشید.

رکورد شکنی ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در سایه عبور از دو جنگ

مرتضی شبانی، مدیر امور مجامع و راهبری شرکت‌های فولاد مبارکه، با اشاره به عملکرد درخشان شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در سال گذشته، اظهار داشت: این شرکت علیرغم عبور از دو بحران جدی در سال گذشته، توانست در هر دو حوزه تولید و درآمد و سودآوری عملکردی فراتر از انتظار ثبت کند.

وی ادامه داد: ورق خودرو موفق شد به سود ۲۴۰۰ میلیارد تومانی دست یابد. همچنین در بخش تولید، نزدیک به

۴۸۰ هزار تن انواع محصولات گالوانیزه تجاری و خودرویی به همراه بخشی از تولیدات به صورت کارمزدی در این مجموعه به سرانجام رسید که دستاوردی ارزشمند محسوب می‌شود.

شبانی در پایان با اشاره به عملکرد نورد فولاد زرین شهرکرد به عنوان زیرمجموعه ورق خودرو، تصریح کرد: این مجموعه نیز جهش تولید قابل توجهی را تجربه کرده و گام‌های مؤثری در مسیر توسعه برداشته است.

ورق خودرو تنها تأمین‌کننده ورق گالوانیزه صنعت خودرو کشور است

حمید شجاعی، مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، در مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت با اشاره به جایگاه ویژه ورق خودرو در صنعت فولاد کشور اظهار کرد: ورق خودرو در حال حاضر تنها تولیدکننده ورق‌های

برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری با دستور کار افزایش سرمایه و تقویت توان مالی

مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری با حضور سهامداران، نمایندگان قانونی آنان، اعضای هیئت مدیره، حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت به منظور بررسی و تصویب افزایش سرمایه برگزار شد.

در این مجمع، پیشنهاد هیئت مدیره مبنی بر افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۸۵۴،۴۰۴،۲۳ میلیون ریال به مبلغ ۳۹۰،۵۰۰،۰۰۰ میلیون ریال، معادل ۱۴۶،۰۹۵،۱۴۶ میلیون ریال، معادل ۶۸،۰۷۷ درصد افزایش سرمایه، مورد بررسی و تصمیم‌گیری سهامداران قرار گرفت.

این افزایش سرمایه با هدف اصلاح و تقویت توان و ساختار مالی شرکت، افزایش سطح سرمایه‌گذاری، تأمین منابع مورد نیاز برای اجرای برنامه‌های توسعه‌ای و پشتیبانی از تداوم روند رشد و سودآوری شرکت پیشنهاد شده است. افزایش سرمایه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در راستای تحقق اهداف راهبردی، ارتقای ظرفیت‌های عملیاتی، توسعه بازار، تقویت جایگاه رقابتی و خلق ارزش پایدار برای سهامداران تعریف شده و از مهم‌ترین اقدامات شرکت در مسیر تداوم رشد و تثبیت جایگاه پیشرو خود در صنعت محصولات گالوانیزه کشور به شمار می‌رود.

حمید شجاعی مدیرعامل شرکت ورق خودرو در مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت:

تولید ۲۲ گرید تخصصی محصولات گالوانیزه از مزیت‌های راهبردی شرکت است



تولیدی شرکت در صنایع لوازم خانگی، ساختمان، لوله و پروفیل، صنایع عمومی و سایر بخش‌های صنعتی مورد استفاده قرار می‌گیرد و همین موضوع موجب شده شرکت ورق خودرو سهم قابل توجهی از بازار محصولات گالوانیزه کشور را به خود اختصاص دهد.

مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در بخش دیگری از سخنان خود به اقدامات شرکت در حوزه توسعه پایدار منطقه و مسئولیت‌های اجتماعی اشاره کرد و گفت: در شرکت ورق خودرو، توسعه صنعتی و اقتصادی در کنار حفاظت از محیط زیست و ایفای مسئولیت‌های اجتماعی معنا پیدا می‌کند و از همین رو، اجرای پروژه‌های زیست محیطی، آموزشی و عام المنفعه به بخشی از راهبرد کلان شرکت تبدیل شده است.

وی افزود: مشارکت در پویش ملی کاشت یک میلیارد اصله درخت، ایجاد ۴۰ هکتار فضای سبز، کاشت بیش از ۲۰ هزار اصله درخت، حمایت از توسعه زیرساخت‌های آموزشی در مناطق کمتر برخوردار و حرکت به سمت تولید محصولات کم‌کربن، بخشی از اقدامات شرکت در مسیر تحقق اهداف توسعه پایدار است.

شجاعی تأکید کرد: باور ما بر این است که یک بنگاه صنعتی پیشرو علاوه بر خلق ارزش اقتصادی برای سهامداران، باید در حفظ سرمایه‌های طبیعی، ارتقای کیفیت زندگی جامعه

در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری مشخص شد؛

تصویب سود ۸۳۰ ریالی به ازای هر سهم

صبح ۱۹ خرداد ۱۴۰۵، مجمع عمومی عادی سالیانه ورق خودرو چهارمحال و بختیاری با مشارکت چشمگیر ۹۳۰۷۵ درصدی سهامداران و حضور مدیران کلیدی، در محل اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد.

مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری خاطرنشان کرد: تولید ورق ZAM می‌تواند تحولی جدی در صنعت استراکچر و سازه‌های مورد استفاده در نیروگاه‌های خورشیدی ایجاد کند و نقش مهمی در توسعه زنجیره تأمین تجهیزات انرژی‌های تجدیدپذیر، کاهش وابستگی به واردات و ارتقای توانمندی‌های فنی کشور داشته باشد.

سود نقدی سهامداران تعیین شد

بر اساس مصوبه مجمع، سود نقدی ۸۳۰ ریال به ازای هر سهم میان سهامداران تقسیم شد.

این مجمع با پاسخگویی مدیران به پرسش‌های سهامداران و بررسی برنامه‌های توسعه‌ای شرکت در حوزه افزایش ظرفیت تولید و توسعه محصولات جدید به کار خود پایان داد.



فناوری‌های تولید، افزایش بهره‌وری و تداوم اجرای برنامه‌های مسئولیت اجتماعی از مهم‌ترین محورهای راهبردی شرکت برای آینده است و ورق خودرو مصمم است جایگاه خود را به عنوان پیشتاز صنعت گالوانیزه کشور بیش از پیش تقویت کند.

و توسعه متوازن منطقه‌ای نیز نقش‌آفرین باشد؛ رویکردی که همچنان در کانون برنامه‌های راهبردی و چشم‌انداز آینده شرکت قرار خواهد داشت.

وی در پایان خاطرنشان کرد: توسعه سبد محصولات باارزش افزوده بالا، تولید گریدهای پیشرفته‌تر، ارتقای

پویش همشینی با کتاپ

فرزاد دانش‌پایان شیرین پویش «همشینی با کتاپ»

با سپاس از استقبال پرشور و مشارکت عالی همکاران گرامی در پویش کتاب خوانی «همشینی با کتاپ» و مطالعه اثر ارزشمند «روایت یک آشوب».

اسامی برندگان پنجمین دوره این پویش عبارتند از:

۱- ابراهیم محمودیان (فولاد نورد زرین)

۲- عبدالرضا اسدی (کارخانه شماره یک)

۳- هادی سامانی اصل (کارخانه شماره یک)

۴- محسن اکبریان (فولاد نورد زرین)

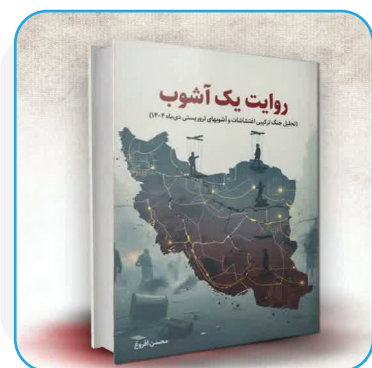
۵- میلاد رفیعی (کارخانه شماره دو)

برای ششمین بار برگزار می‌شود:

پویش همشینی با کتاپ در ماه تیر

کتاب چه کسی پنیر مرا جابجا کرد؟ داستانی زیبا به قلم دکتر اسپنسر جانسون است؛ این اثر پر فروش، داستان زندگی ما انسان‌ها و تلاش‌هایمان در مسیر رسیدن به موفقیت حرفه‌ای و شخصی را در قالب یک قصه بیان می‌کند.

جهت شرکت در مسابقه کتابخوانی با اسکن بارکد اول نسبت به دریافت کتاب اقدام و پس از مطالعه با اسکن بارکد دوم به سوالات مطرح شده پاسخ دهید. گفتمنی است مهلت پاسخ‌دهی به سوالات تا پانزدهم تیرماه ۱۴۰۵ خواهد بود.



یادداشت

یادداشتی از حمید شجاعی، مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری؛

فولادسبز؛ فصل مشترک صنعت،

محیط زیست و آینده

هفته محیط زیست، فرصتی برای بازاندیشی در بنیان های توسعه و نسبت میان صنعت و طبیعت است؛ نستی که در ادبیات نوین توسعه دیگر به صورت جداگانه قابل تعریف نیست و در قالب مفهوم «پایداری» معنا پیدای می کند. توسعه در معنای امروزین خود، تنها افزایش ظرفیت تولید یا رشد شاخص های اقتصادی نیست، بلکه میزان هم سویی آن باظرفیت های زیست محیطی، تاب آوری منابع طبیعی و حقوق نسل های آینده نیز تعیین کننده است.

در چنین چارچوبی، صنعت فولاد در نقطه های حساس از گذار تاریخی خود قرارگرفته است. این صنعت که ستون فقرات توسعه زیرساختی و صنعتی کشورها محسوب می شود، هم زمان با الزامات سنگین تری در حوزه انرژی، آب و انتشار کربن مواجه شده است. به همین دلیل، فولاد، دیگر صرفاً یک محصول صنعتی نیست، بلکه شاخصی از میزان بلوغ یک کشور در مدیریت منابع و حرکت به سمت اقتصاد کم کربن به شمار می آید.

امروزه مسئله اصلی صنعت فولاد «افزایش تولید» به تنهایی نیست، بلکه «بازتعریف شیوه تولید» است. در سطح جهانی، گذار به فولاد سبز بر مجموعه ای از الزامات اجتناب ناپذیر، استوار شده است؛ ازجمله کاهش شدت مصرف انرژی، جایگزینی سوخت های فسیلی با انرژی های پاک، توسعه فناوری های احیای کم کربن، افزایش نرخ بازیافت قراضه و مواد، و حرکت به سمت اقتصاد چرخشی در کل زنجیره ارزش. در کنار آن، مدیریت هوشمند آب، پایش دقیق انتشار آلاینده ها و شفافیت در ردیابی کربنی محصولات، به استانداردهای جدید رقابت پذیری تبدیل شده اند.

در همین مسیر، آینده صنعت فولاد در جهان بر چند محور کلیدی استوار خواهد بود که بی توجهی به آن ها عملاً به معنای کاهش مزیت رقابتی است. این محورها عبارت اند از: نخست، گذار انرژی در صنعت فولاد از سوخت های فسیلی به سمت انرژی های تجدید پذیر و برق پاک؛ دوم، کاهش کربن در فرآیند تولید از طریق فناوری های نوین و بهینه سازی فرآیندهای احیا و نورد؛ سوم، مدیریت چرخه کامل آب شامل بازچرخانی حداکثری و کاهش برداشت از منابع طبیعی؛ چهارم، اقتصاد چرخشی و بازیافت صنعتی با هدف کاهش مصرف مواد اولیه.

پنجم، مدیریت هوشمند پسماند و آلاینده ها با رویکرد حداقل سازی اثرات زیست محیطی؛ و ششم، شفافیت زیست محیطی و گزارش دهی کربن به عنوان یک الزام بازاریهای جهانی. گروه فولاد مبارکه با درک این تحولات ساختاری، توسعه پایدار را به یکی از محورهای اصلی راهبرد خود تبدیل کرده است. تمرکز بر تولید محصولات کم کربن، کم کربن و دارای ارزش افزوده بالا، توسعه فناوری های نوین و حرکت به سمت کاهش ردیابی کربنی، نشان دهنده ورود صنعت فولاد کشور به مرحله ای جدید با بلوغ توسعه است. مرحله ای که در آن رقابت پذیری بدون پایداری زیست محیطی معنا نخواهد داشت.

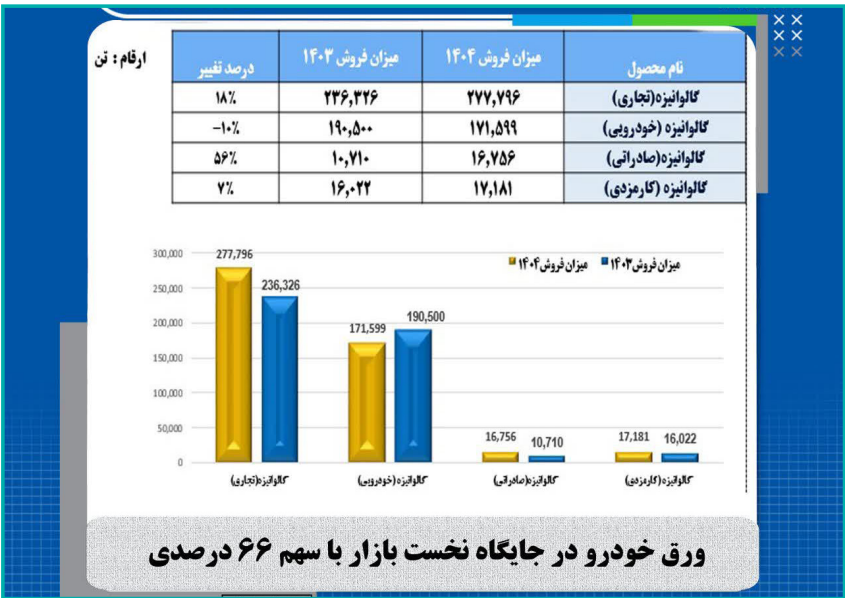
در شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، نگاه ما به محیط زیست در امتداد همین تحول جهانی تعریف می شود. محیط زیست برای ما یک واحد اجرایی با مجموعه ای از الزامات انطباقی نیست، بلکه بخشی از منطق تصمیم سازی و حکمرانی سازمانی است. از این منظر، تلاش شده است اصول پایداری در تمامی سطوح برنامه ریزی، سرمایه گذاری و اجرای پروژه ها نهادینه شود. استقرار نظام مدیریت زیست محیطی و اخذ گواهینامه ISO ۱۴۰۰۱، اجرای پایش های مستمر، مدیریت پسماندهای صنعتی و تعریف اقدامات اصلاحی، بخشی از این رویکرد ساختاری است. در حوزه آب نیز پروژه های بازچرخانی پساب صنعتی، توسعه تصفیه خانه ها و اجرای لاگون های تبخیری، در راستای کاهش فشار بر منابع طبیعی و حرکت به سمت الگوی مصرف پایدار دنبال شده اند.

در کنار این اقدامات، توسعه فضای سبز و مشارکت در طرح های احیاء منابع طبیعی نیز به عنوان بخشی از مسئولیت اجتماعی شرکت در دستور کار قرارگرفته است؛ ازجمله تفاهم نامه کاشت ۲۰ هزار اصله نهال ۴۰ هکتار بوته کاری در سطح استان.

باین حال، نگاه ما صرفاً معطوف به وضعیت موجود نیست. برنامه های کلان آتی شرکت در حوزه محیط زیست بر چند محور اساسی متمرکز است: توسعه و تکمیل سیستم های بازچرخانی پساب و رسیدن به بالاترین سطح بهره وری آب در صنعت فولاد؛ ارتقای فناوری های کاهش مصرف انرژی و حرکت تدریجی به سمت کاهش شدت انتشار کربن؛ توسعه سیستم های هوشمند پایش آلاینده ها و دیجیتال سازی مدیریت محیط زیست؛ گسترش اقتصاد چرخشی در مدیریت پسماند و افزایش بازیافت داخلی و صنعتی؛ و هم راهستاسازی کامل فرآیندهای تولید با استانداردهای نوین ESG و الزامات بازاریهای بین المللی.

محیط کار زمانی به فضایی پویا و سازنده تبدیل می شود که در آن احترام، همدلی و درک متقابل جریان داشته باشد.

هر یک از ما، فارغ از جایگاه و مسئولیت، بخشی از یک مجموعه واحد هستیم و موفقیت سازمان زمانی پایدار خواهد بود که این همراهی و همدلی در روابط روزمره ما تقویت شود. شنیدن یکدیگر، همکاری صمیمانه و توجه به دغدغه های همکاران، سرمایه ای ارزشمند برای رشد سازمانی است.



ورق خودرو در جایگاه نخست بازار با سهم ۶۶ درصدی

گروه ایفا کرده است.

مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در پایان خاطرنشان کرد: دستاوردهای ارزشمند سال ۱۴۰۴ حاصل تلاش، تعهد و همدلی کارکنان، برنامه ریزی هدفمند مدیریتی، حمایت سهامداران و بهره گیری از توانمندی های فنی و تخصصی شرکت بوده است و این مجموعه با تکیه بر همین ظرفیت ها، مسیر رشد، توسعه و ارزش آفرینی را با قدرت بیشتری ادامه خواهد داد. وی با تأکید بر جایگاه منحصربه فرد ورق خودرو در صنعت فولاد کشور افزود: در حال حاضر ورق خودرو چهارمحال و بختیاری تنها تولیدکننده ورق های گالوانیزه مورد استفاده در صنعت خودروی ایران است و بخش عمده نیاز خودروسازان داخلی را

تأمین می کند.

شجاعی همچنین از برنامه این شرکت برای تولید ورق ZAM خبر داد و گفت: با راه اندازی این خط، ورق خودرو نخستین شرکت در کشور خواهد بود که موفق به تولید صنعتی ورق ZAM می شود. این محصول به دلیل مقاومت بسیار بالا در برابر خوردگی و طول عمر بیشتر، کاربرد گسترده ای در صنایع نوین به ویژه سازه ها و استراکچرهای مورد استفاده در نیروگاه های خورشیدی دارد. وی خاطرنشان کرد: تولید ورق ZAM می تواند تحولی مهم در زنجیره تأمین تجهیزات انرژی های تجدید پذیر کشور ایجاد کند و گامی مؤثر در جهت کاهش وابستگی به واردات و توسعه فناوری های پیشرفته فولادی در ایران باشد.

حمید شجاعی در مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت ورق خودرو:

سهم بازار شرکت ورق خودرو به ۶۶ درصد رسید

حمید شجاعی، مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، در مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت با تشریح عملکرد سال ۱۴۰۴، از تداوم روند روبه رشد تولید، فروش و توسعه بازار این شرکت خبر داد و اظهار کرد: شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری با اتکا به راهبردهای توسعه بازار، ارتقای مستمر کیفیت محصولات، افزایش بهره وری و پاسخگویی مؤثر به نیاز مشتریان، موفق شد سهم خود از بازار محصولات گالوانیزه کشور را به ۶۶ درصد افزایش دهد.

وی افزود: سهم بازار شرکت در سال ۱۴۰۳ معادل ۵۴٫۵ درصد بود که در سال ۱۴۰۴ با رشد ۲۱٫۳۳ درصدی به ۶۶٫۱۳ درصد رسید. این دستاورد ارزشمند، جایگاه ورق خودرو را به عنوان بزرگترین تولیدکننده ورق های گالوانیزه خودرویی و صنعتی کشور و یکی از ارکان اصلی زنجیره ارزش صنعت فولاد ایران بیش از پیش تثبیت کرده است.

مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری با اشاره به عملکرد فروش شرکت در سال ۱۴۰۴ گفت: میزان فروش محصولات گالوانیزه با رشد ۶ درصدی از ۴۵۲ هزار و ۵۵۸ تن در سال ۱۴۰۳ به ۴۸۳ هزار و ۳۳۲ تن در سال ۱۴۰۴ افزایش یافت که نشان دهنده تقویت حضور شرکت در بازار، افزایش اعتماد مشتریان و بهره برداری

حمید شجاعی، مدیرعامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری؛

گام های بلند ورق خودرو در مسیر توسعه و نوآوری

سال مالی گذشته نخستین سالی بود که فرآیند ادغام با شرکت تاراز به صورت کامل و مستمر دنبال شد. با وجود چالش های طبیعی ناشی از این ادغام، همدلی و همکاری کارکنان موجب شد عملکرد شرکت در حوزه های مختلف از جمله

رشد سودآوری، افزایش تولید و توسعه سهم بازار با روندی مثبت همراه باشد. همچنین ورق خودرو دستاوردهای مهمی در سال مالی منتهی به ۱۴۰۴ به دست آورد، ازجمله افتتاح طرح های توسعه ای با حضور رئیس جمهور و اجرای مجموعه ای از پروژه های زیرساختی که نشان دهنده پویایی و ظرفیت بالای شرکت ورق خودرو در مسیر توسعه است. این موفقیت ها حاصل حمایت سهامداران، همراهی هیئت مدیره و تلاش کارکنان مجموعه عنوان شد. تولید محصولات جدید و دانش بنیان در شرایط اقتصادی کنونی اقدامی راهبردی محسوب می شود و ورق خودرو با اتکا به توان فنی و مدیریتی خود در تلاش است این محصولات را به بازار عرضه کند؛ اقدامی که می تواند علاوه بر تقویت جایگاه شرکت، به توسعه صنعت کشور و ایجاد ارزش افزوده برای سهامداران نیز منجر شود.

محمد جواد غلامی، مدیر اقتصادی و مالی شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری؛

ورق خودرو در مسیر رشد؛ از تقسیم سود سهامداران تا افزایش سرمایه ۱۶۰۰ میلیارد تومانی

طی یک روز دوم مجمع شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری برگزار شد و مهم ترین موضوعات مالی و راهبردی مجموعه مورد بررسی و تصمیم گیری قرار گرفت.

در مجمع عمومی عادی سالیانه، صورت های مالی شرکت مطرح و پس از ارائه توضیحات هیئت مدیره، گزارش حسابرس مستقل و ناظر مقبول تأیید شد؛ موضوعی که به گفته مدیران، نشان دهنده شفافیت کامل صورت های مالی و ارائه گزارش های دقیق و قابل اتکا، به سهامداران است. در ادامه، موضوع تقسیم سود در دستور کار قرار گرفت و مجمع با تصویب پرداخت ۸۳ تومان سود نقدی به ازای هر سهم، رضایت سهامداران را حاصل کرد. همچنین در بخش دیگری از این نشست، افزایش سرمایه از محل سود انباشته مطرح و برنامه شرکت برای اجرای افزایش سرمایه ای معادل ۱۶۰۰ میلیارد تومان تشریح شد. این اقدام به گفته مدیران، با هدف تقویت ساختار مالی، ایجاد ارزش افزوده و تأمین منافع پایدار برای سهامداران انجام می شود.

شرکت ورق خودرو با پیرویه ای در حقیقت که بومی سازی تنها یک انتخاب اقتصادی نیست، بلکه یک ضرورت راهبردی برای صنایع بزرگ کشور محسوب می شود، با رویکردی هدفمند این مسیر را در حوزه تجهیزات و قطعات کلیدی با جدیت دنبال می کند.

به گزارش روابط عمومی شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، تیغه های اسپیرال تجهیز ساید تریمر شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری با تکیه بر دانش فنی و توانمندی متخصصان این شرکت و صرفه جویی ارزی حدود ۲۰ هزار دلار سالانه بومی سازی شد؛ دستاوردی که ضمن کاهش وابستگی به منابع خارجی، مهمی در ارتقای پایداری تولید و خودکفایی صنعتی و کاهش هزینه در تولید ورق های ویژه به شمار می رود. حسین کبیری مدیر خرید و تدارکات شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری ضمن اعلام این خبر افزود: یکی از محورهای اصلی برنامه های شرکت ورق خودرو شناسایی و بومی سازی اقلام و تجهیزاتی است که تأمین آن ها از خارج کشور با ریسک ها و محدودیت های متعددی همراه است.

مجتبی رئیس، رئیس خرید قطعات یکدی واحد خرید و تدارکات شرکت ورق خودرو نیز در خصوص جزئیات این خبر گفت: تیغه های اسپیرال ساید تریمر نیز ازجمله قطعاتی بودند که امکان تأمین از سازنده اصلی را نداشته و فرآیند تأمین آن ها به دلیل عدم دیتا شیت فنی کالا و برچیده شدن کارخانه تولیدکننده اصلی همواره با چالش هایی همراه بود. ریسیی اضافه کرد: با توجه به نقش حیاتی این قطعه در تداوم تولید، پروژه بومی سازی آن با همکاری نزدیک واحدهای تخصصی شرکت در دستور کار قرار گرفت و خوشبختانه با بهره گیری از دانش فنی کارشناس های دفتر فنی و تعمیرات هدف با موفقیت محقق شد و نتیجه این اقدام، کاهش وابستگی به منابع خارجی، افزایش چابکی در تأمین قطعات راهبردی و تقویت تاب آوری زنجیره تأمین شرکت بوده است.

در ادامه، محمد علی فتاحی رئیس واحد تعمیرات و نگهداری شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری با تشریح ابعاد فنی این پروژه گفت: تیغه های اسپیرال ساید تریمر ازجمله قطعات حساس و دقیق خطوط نهایی تولید هستند که وظیفه برش لبه های ورق

مهدی کویتی، مدیرعامل گروه سرمایه گذاری آتیه فولاد:

مجمع ورق خودرو؛ گزارش عملکرد مثبت و چشم انداز روشن ۱۴۰۵

مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری با حضور حداکثری سهامداران برگزار شد و در آن عملکرد مالی و عملیاتی شرکت در سال گذشته مثبت ارزیابی شد و گزارش ارائه شده نشان داد ورق خودرو توانسته است با وجود شرایط

در این مجمع، عملکرد شرکت در سال مالی گذشته مثبت ارزیابی شد و گزارش ارائه شده نشان داد ورق خودرو توانسته است با وجود شرایط اقتصادی و چالش های موجود، دستاوردهای قابل توجهی در حوزه سودآوری و تولید به ثبت برساند. بر اساس گزارش های ارائه شده، در سال گذشته مبلغی بالغ بر یک هزار و ۹۴۲ میلیارد تومان سود میان سهامداران تقسیم شد که از آن به عنوان یکی از نقاط برجسته عملکرد شرکت یاد شد. همچنین هیئت مدیره و مدیریت شرکت برنامه زمان بندی مشخصی برای پرداخت سود سهامداران ارائه کردند تا فرآیند تقسیم سود بدون ایجاد خلل در عملیات جاری و برنامه های توسعه ای شرکت انجام شود.

بومی سازی تیغه های اسپیرال ساید تریمر در ورق خودرو؛ دستاوردی راهبردی در مسیر توسعه ساخت داخل و پایداری تولید



با دقت بالا را بر عهده دارند و عملکرد صحیح آن ها تأثیر مستقیمی بر کیفیت محصول، بهره وری خط و پایداری فرآیند تولید دارد. وی افزود: به دلیل پیچیدگی های فنی و الزامات ویژه در زمینه جنس، سختی، مقاومت سایشی و دقت ابعادی، این قطعه قابل تأمین از خارج نبود و متخصصان واحد تعمیرات و نگهداری با انجام مطالعات مهندسی، تحلیل عملکرد نمونه های موجود، استخراج مشخصات فنی و اجرای فرآیند مهندسی معکوس، موفق شدند دانش فنی ساخت این تیغه ها را بومی سازی کنند. فتاحی خاطرنشان کرد: پس از طراحی و ساخت نمونه اولیه، مجموعه ای از آزمون های فنی و ارزیابی های عملیاتی در شرایط واقعی تولید انجام شد که نتایج حاصل، عملکرد موفق و قابلیت اطمینان بالای این تیغه ها را تأیید کرد. این موفقیت حاصل توان افزایی دانش، تجربه و تعهد متخصصان شرکت است که توانستند یکی از نیازهای راهبردی خطوط تولید را تکیه بر توان داخلی پاسخ دهند.

رئیس واحد تعمیرات و نگهداری شرکت ورق خودرو در پایان

۴

خبرنامه

ورق خودرو

شماره پنجم • چهارشنبه ۱۰ تیرماه ۱۴۰۵ • ۱۶ مهر ۱۴۴۸ • ۱ جولای ۲۰۲۶

cbascor.ir

گزارش

ورق های فولادی؛ سپر دفاعی اقتصاد ملی و بازاری آینده دار

بازار جهانی ورق های فولادی با پوشش های آلیاژی پیشرفته (ZAM) بازاری آینده دار و روبه گسترش است. تحلیل پویایی بازار، حاشیه های سود پرمیوم و استراتژی غول های فولادسازی نشان می دهد چرا بومی سازی این تکنولوژی، امنیت زیرساخت های صنعتی و مگاپروژه های انرژی در ایران را تضمین می کند.

به گزارش ایراسین بخش مشاوره و فولاد جهانی در حال عبور از یک تغییر پارادایم بنیادین است؛ تغییری که در آن پوشش های سنتی نظیر گالوانیزه جای خود را به سیستم های محافظتی پیچیده و آلیاژی می دهند. تکنولوژی ZAM با تکیه بر مکانیزم خودترمیم شونده گی و ایجاد فازهای یوتکتیک سخت، یک جهش کوانتومی در دانش فنی به شمار می رود. اما این تحول تنها به آزمایشگاه ها محدود نیست؛ بلکه یک گذار هوشمندانه در اقتصاد کلان فولاد است

بازار برنده بازی

بازار جهانی ورق های فولادی ZAM هم اکنون تحت تاثیر الزامات زیرساخت های سبز و سیاست های کربن زدایی، یک دوره اسیبناخ تصاعدی را طی می کند. ظرفیت تولید جهانی این محصول در سال ۲۰۲۴ از مرز ۱۱ میلیون تن عبور کرد که نشانگر رشد ۱۸.۴ درصدی تنها طی دو سال اخیر است.

استخر درآمدی این بازار به شدت متمرکز است؛ به طوری که حدود ۶۰ تا ۶۵ درصد سهم بازار جهانی آن منحصراً در کنترل گروه کوچکی از غول های فولادسازی سطح یک قرار دارد. شرکت نیپون استیل ژاپن به عنوان پیشگام این تکنولوژی، با در اختیار داشتن ۱۸ درصد از سهم بازار، تنها در سال ۲۰۲۴ بیش از ۱.۲ میلیون تن فولاد ZAM را روانه بازار کرد. در کنار آن، آرسلورمیتال با برند مگنلیس و پوسکو با برند PosMAC با احداث خطوط جدید و بر ظرفیت، در حال تسخیر بازارهای جهانی هستند. منطقه آسیا با تمرکز بر راه اندازی ۱۲ خط تولید جدید طی سال های ۲۰۲۴ تا ۲۰۲۵، بالغ بر ۸.۵ میلیون تن ظرفیت تولید در سال به زنجیره تامین تزریق کرده است.

تا ۴۵ درصد بالاتر

منطق اقتصادی کارخانه های فولادسازی برای تغییر تولید از محصولات سنتی به ZAM، در گسترش چشمگیر حاشیه سود ناخالصی نهفته است. این محصول به دلیل پیچیدگی های فرایند تولید، از رقابت های قیمتی محصولات کالایی خارج شده و با صرفه قیمت حدود ۲۰ تا ۴۵ درصد بالاتر از گالوانیزه معمولی معامله می شود. در بازارهای نقدی آسیا، کالاف های ورق ZAM قیمتی بین ۷۵ تا بیش از ۹۰۰ دلار در تن دارند و در شکاف قیمتی آن ها در دوران اوج تقاضا حتی به ۱۹۰ دلار در تن نیز می رسد. سودآوری این محصول در کاهش هزینه های مواد نهفته است؛ اگرچه افزودن شمش آلومینیوم و منیزیم هزینه حمام مذاب را بالا می برد. اما ZAM با دلیل ویژگی خودترمیم شونده گی به پوشش بسیار ناگزیری نیاز دارد. به طور مثال، پوشش ZM۱۲۰ مقاومتی به مراتب بیشتر از گالوانیزه ۲۷۵٪ ارائه می دهد که این کاهش چشمگیر در مصرف روی، سودآوری را به شدت افزایش می دهد.

صنایع مقاومتی

مصرف ZAM به صورت استراتژیک در صنایعی متمرکز است که مقاومت ساختار در آن ها اهمیت زیادی دارد. از جمله در بخش انرژی های تجدیدپذیر؛ با گسترش پروژه های نیروگاه های خورشیدی، تقاضا برای فولاد های سازه ای با مقاومت بالا به طور چشمگیری افزایش یافته است. در این میان، فولاد از گریدهای ساختاری ZAM به دلیل ویژگی های منحصر به فرد، پایداری و طول عمر سازه های نگهدارنده خورشیدی را در محیط های اقلیمی سخت، نظیر نواحی بیابانی، به صورت قابل توجهی ارتقا می دهد.

این ورق ها همچنین در خودروهای الکتریکی کاربرد دارند. جایگزینی فولاد ضد زنگ با ورق های ظرفیت ZAM در محفظه باتری ها، وزن پلنفرم را بهینه کرده و مقاومت در برابر خوردگی شیمیایی را تضمین می کند.

علاوه بر این در کشاورزی و زیرساخت نیز از این ورق ها استفاده می شود. مقاومت ZAM در محیط های به شدت خورنده و قلیایی به مراتب برتر از پوشش های سنتی است و در سخت گیرانه ترین آزمایشات هوازدگی و اسپری نمک، پایداری ساختاری استثنایی از خود نشان می دهد.

جایگزینی فولادهای سنتی

با وجود ظرفیت عظیم تولید فولاد خام در کشور، وابستگی ساختاری به واردات ورق های پوشش دار با ارزش افزوده بالا، همواره چالش هایی را در مسیر بهره وری منابع انرژی ایجاد کرده است. از سوی دیگر، اقلیم جغرافیایی خاص خاورمیانه و تداوم پدیده های فرسایشی نظیر نوسانات شدید دمایی و رطوبت بالا، طول عمر فولادهای سنتی را به شدت کاهش داده و نیاز به راهکارهای مهندسی شده را نمایان می کند.

همزمان با حرکت کشور به سمت مگاپروژه های کلان در حوزه انرژی های تجدیدپذیر، تقاضا برای تامین سازه هایی با مقاومت طولانی مدت به یک ضرورت حیاتی تبدیل شده است. تکیه بر بازارهای بین المللی برای تامین این تجهیزات استراتژیک، زنجیره تامین پروژه های ملی را در معرض آسیب پذیری های ناشی از نوسانات جهانی قرار می دهد. بومی سازی تکنولوژی های پیشرفته پوشش دهی توسط صنایع داخلی، فائز از یک رویکرد فنی، باید به عنوان یک سپر دفاعی در اقتصاد ملی شناخته شود

در کنار تخصص، تجربه و تلاش، آنچه محیط کار را انسانی تر و دلگرم کننده تر می کند، روحیه همدلی و همراهی است.

گاهی یک رفتار محترمانه، یک گفت وگوی سازنده یا یک حمایت ساده از همکار، می تواند اثر بزرگی در کیفیت روابط کاری و حال خوب جمعی داشته باشد. سازمانی موفق تر است که در آن انسان ها، علاوه بر انجام مسئولیت، احساس ارزشمندی و تعلق نیز داشته باشند.



به گزارش روابط عمومی شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در ابتدای این جلسه پس از تلاوت آیاتی از قرآن کریم و اعلام رسمیت مجمع، اعضای هیئت رئیسه شامل مرتضی شبانی (مدیر امور مجامع شرکت فولاد مبارکه) به نمایندگی از شرکت سرمایه گذاری آتیه فولاد نقش جهان به عنوان رئیس مجمع، بهزاد بهادرانی به نمایندگی از شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری به عنوان ناظر اول، مجید مونسان به نمایندگی از شرکت پارس فولاد مبین به عنوان ناظر دوم، محمد جواد غلامی به عنوان مدیر مالی و مهرداد عسگری مدیرعامل شرکت به عنوان دبیر مجمع انتخاب شدند. در ادامه، مهرداد عسگری مدیرعامل شرکت، گزارش هیئت مدیره را ارائه کرد و سال ۱۴۰۴ را نقطه عطف تثبیت جایگاه شرکت در صنعت فولاد کشور دانست. وی با اشاره به رشد تولید، افزایش بهره وری، کاهش هزینه ها و دستیابی به سودآوری کم سابقه، تأکید کرد شرکت از مرحله توسعه زیرساخت ها عبور کرده و وارد فاز بهره برداری اقتصادی شده است.

بزرگ ترین تولیدکننده ورق خودرو در خاورمیانه؛ به دنبال تامین صد درصدی نیاز بازار داخلی

تولید فولاد ویژه برای خودروسازان و دیگر صنایعی که به فولادهای با گرید خاص نیاز دارند، هدف اصلی راه اندازی شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری به عنوان یکی از زیرمجموعه های گروه فولاد مبارکه بوده است، شرکتی که در حال حاضر نزدیک به سه چهارم نیاز خودروسازی و لوازم خانگی کشور را تامین می کند.

با این وجود فروش ورق های این شرکت در بسیاری گریدها، علی رغم انحصاری بودن، نیازمند سیاست گذاری و هدف گذاری و برنامه ریزی دقیق است، تدبیری که به گفته محمد کارگر، مدیر فروش و بازاریابی شرکت ورق خودرو با دقت و جدیتی دنبال شده و تا تأمین صد درصدی نیاز صنعت کشور ادامه می باید. گفتگوی خبرنگار ورق خودرو با ایشان را در ادامه مطالعه می کنید.

- فعالیت شما در شرکت ورق خودرو و در صنعت فولاد کشور چگونه شکل گرفت؟

شروع فعالیت کاری من با پروژه توسعه ۷،۲ میلیون تنی فولاد مبارکه در سال ۱۳۸۷ و تأمین نیروی انسانی برای پروژه یا شده مصادف شد. پس از آن در سال ۱۳۹۴ به عنوان مدیر بازرگانی شرکت فولاد امیرکبیر کاشان مشغول به کار شدم. در سال ۱۴۰۲ به عنوان مدیر بازرگانی شرکت فلز تدارک فولاد مبارکه به خدمت ادامه دادم و هم اکنون به عنوان مدیر فروش شرکت ورق خودرو مشغول هستم و تا به امروز در این حوزه به فعالیت شغلی ادامه دادم.

- جایگاه این شرکت در زنجیره تأمین ورق مورد نیاز خودروسازان داخلی به ویژه در کنار فولاد مبارکه و سایر تولیدکنندگان ورق خودرو را چگونه ارزیابی می کنید؟

- شرکت ورق خودرو اکنون توانسته است تا حد زیادی در زنجیره تأمین ورق مورد نیاز خودروسازان جایگاه مطلوبی به دست آورد. این شرکت تأمین کننده انحصاری ورق گالوانیزه صنعت خودرو و لوازم خانگی در کشور است و در کنار شرکت فولاد مبارکه به عنوان تأمین کننده مواد اولیه - فول هارد - با گرید های ویژه، عمده نیاز خودروسازان را برطرف می کند و با بهترین کیفیت به دست این مصرف کنندگان می رساند. شرکت ورق خودرو از نظر آماری، هم اکنون بزرگ ترین تولیدکننده ورق خودرو در خاورمیانه است و این افتخاری برای این شرکت و گروه فولاد مبارکه است.

- نقش این شرکت در کاهش وابستگی به واردات ورق و تأمین پایدار آن برای خودروسازان به زبان آمار چگونه است؟

- شرکت ورق خودرو ۸۵ درصد از نیاز خودروسازان کشور را تأمین می کند و از این منظر، نقشی قابل ملاحظه در کاهش وابستگی صنعت خودروسازی به واردات ایفا می کند و البته این، پایان راه نیست؛ با برنامه ریزی و اجرای طرح های راهبردی توسعه ای پیش بینی شده، در سال های آتی ورق خودرو قادر خواهد بود ۱۰۰ درصد نیاز خودروسازی کشور را پوشش دهد، همچنین سهم شرکت ورق خودرو از معاملات بورس، ۶۶ درصد است و بزرگ ترین تولیدکننده ورق گالوانیزه در خاورمیانه هستیم.

- مزیت رقابتی شرکت ورق خودرو نسبت به سایر تولیدکنندگان ورق چیست؟

شرکت ورق خودرو با هدف تأمین نیاز شرکت های خودروساز در سال ۱۳۸۹ با تولید یک گرید خاص، شروع به فعالیت کرد، اما هم اکنون با تولید ۲۲ گرید کیفی گالوانیزه، تنها تولیدکننده ورق گالوانیزه با گرید های ویژه است. به این طریق علاوه بر تأمین نیاز خودروسازان بیش از ۹۰ درصد از نیاز بخش لوازم خانگی را نیز تأمین می کند. از طرف دیگر با تنوع گسترده در تولید ورق هایی با ضخامت، عرض و جرم پوشش متمایز، بخش مهمی از نیاز سایر صنایع کشور را نیز تأمین می کند، به نحوی که هم اکنون سهمی بیش از ۵۷ درصد از کل بازار ورق گالوانیزه کشور در اختیار این شرکت است.

- تقاضای بازار برای تأمین ورق در سال های اخیر از سوی خودروسازان داخلی چه روندی داشته و ورق خودرو تا چه میزان در تأمین این نیازها موفق عمل کرده است؟

تلاش شرکت ورق خودرو همواره بر این نکته متمرکز بوده است که با تعامل فنی و بازرگانی با خودروسازان در تأمین نیاز آن ها پیشواز باشد، با این وجود در بازه های مختلف زمانی تحولات در بازار خودرو و در بازار فولاد کشور منجر به ایجاد نوساناتی در تقاضای خودروسازان می شود. از جمله دلایل این نوسانات می توان به واردات

در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت نورد فولاد زرین شهرکرد مشخص شد؛

ثبت سالی درخشان در تولید، توسعه و سودآوری

مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت نورد فولاد زرین شهرکرد مربوط به سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۴، با حضور ۱۰۰ درصدی سهامداران و نمایندگان قانونی آنان، در تاریخ سوم خردادماه در محل دفتر مرکزی شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری برگزار شد.

و کارکنان، عملکرد سال مالی گذشته را موفق و قابل تقدیر دانست و با اشاره به سودآوری مناسب، بر اهمیت تقسیم سود در تقویت اعتماد سهامداران و تداوم حمایت از برنامه های توسعه ای تأکید کرد.

مدیرعامل شرکت در پایان ضمن قدردانی از اعتماد و حمایت های بی دریغ هیئت مدیره، سهامداران، مجموعه فولاد مبارکه و انسجام و تلاش همه واحدها و پرسنل شرکت، ابراز امیدواری کرد با تداوم مسیر توسعه، تکمیل پروژه های زیرساختی و ارتقای ظرفیت های تولید، شرکت نورد فولاد زرین شهرکرد نقش مؤثرتری در تکمیل زنجیره ارزش فولاد کشور و توسعه صنعتی استان ایفا کند.

گفتنی است شرکت نورد فولاد زرین شهرکرد به عنوان زیرمجموعه شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری و تولیدکننده ورق های فول هارد و اسیدشویی، از مجموعه های راهبردی و اثرگذار در زنجیره صنعت فولاد کشور به شمار می رود و نقش مهمی در تأمین نیاز صنایع پایین دستی ایفا می کند.

تأمین مالی، تخصیص ارز، مسائل زیست محیطی و به ویژه تأمین مواد اولیه اشاره کرد و گفت: مدیریت و هیئت مدیره با همراهی شرکت مادر، برنامه های متعددی برای کنترل ریسک ها و صیانت از روند توسعه در دستور کار دارد.

سپس گزارش بازرس قانونی و حسابرس مستقل قرائت شد و نمایندگان سهامداران پرسش ها و دیدگاه های خود را در حوزه های مالی، تولیدی و ساختاری مطرح کردند که مدیرعامل و مدیر مالی پاسخ های لازم را ارائه دادند.

در پایان، صورت های مالی سال ۱۴۰۴ به تصویب مجمع رسید و با توجه به عملکرد مطلوب در تولید و سودآوری، مجمع با تقسیم ۹۰ درصدی سود نقدی به مبلغ ۲۶۰ ریال به ازای هر سهم موافقت کرد. همچنین مؤسسه حسابرسی هوشیار ممیز به عنوان بازرس اصلی، مؤسسه حسابرسی ارقام نگر آریا به عنوان بازرس علی البدل و روزنامه دنیای اقتصاد به عنوان روزنامه رسمی شرکت انتخاب شدند.

مرتضی شبانی، مدیر امور مجامع شرکت فولاد مبارکه و رئیس مجمع، با قدردانی از تلاش های هیئت مدیره، مدیرعامل



- مدل همکاری و انعقاد قرارداد شرکت ورق خودرو با خودروسازان چگونه است؟

قراردادهای و فروش محصولات ورق خودرو تماماً در بورس کالا منعقد می شود. به این ترتیب که پس از دریافت اعلام نیاز سالیانه خودروسازان، با عرضه های اختصاصی به صورت ماهیانه قرارداد فروش منعقد می شود و پس از آن تأمین مواد اولیه، تولید محصول و تحویل سفارشات انجام می شود.

- چالش های ناشی از نوسانات قیمت مواد اولیه و نرخ ارز بر قراردادها و قیمت گذاری، چه تأثیری بر کار شرکت ورق خودرو دارد؟

- عمده چالش شرکت مربوط به تأمین ورق Full Hard خودرویی در کشور است. علاوه بر این، سهمیه ارزی و هم سهمیه بهین یاب از دیگر چالش های جدی این حوزه است. سهمیه بهین یاب، سهمیه ای است که وزارت صمت با پیش عملکرد ۲ سال گذشته شرکت ها و متناسب با ظرفیت فولاد مبارکه به شرکت ورق خودرو اختصاص می دهد.

- همکاری شرکت ورق خودرو با فولاد مبارکه و سایر تولیدکنندگان بالادستی در تأمین ورق گرم و مواد اولیه چگونه است؟

شرکت ورق خودرو با برخورداری از خطوط اسیدشویی و نورد سرد، عمده نیاز بازار تجاری را از طریق تأمین ورق گرم از فولاد مبارکه مرتفع می کند و به منظور تولید ورق گالوانیزه گرید خودرویی، از ورق فول هارد فولاد مبارکه مطابق سهمیه بهین یاب نیاز مورد نظر تأمین می شود.

- شرکت ورق خودرو چه رویکرد رقابتی در حوزه قیمت برای تولیدکنندگان داخلی و احتمالاً خارجی مدنظر می گیرد؟

در فرایند تدوین استراتژی های کلان سازمان که به صورت سالانه تدوین می شود، تحلیل محیط صنعت و رقبا با استفاده از مدل های روز انجام می گیرد. از طرف دیگر با تشکیل کمیته فروش و هماهنگی با سایر عرضه کنندگان، شرایط فروش متناسب با شرایط بازار تعیین می شود.

بازار داخلی همسوپاسیگنال‌های جهانی فولاد حرکت می‌کند؛

بازار فولاد در مدار احتیاط

ثبات نسبی قیمت‌ها در بازار فولاد نتوانسته از نگرانی فعالان اقتصادی نسبت به آینده معاملات بکاهد و بسیاری از خریداران همچنان منتظر سیگنال‌های روشن‌تر از بازار ارز و فضای سیاسی هستند.

بایگاه تحلیلی خبری ایراسین؛ به نقل از واحد تحقیقات بازار هلدینگ فولاد متیل، بازار فولاد ایران هفته جاری را در فضایی کم‌رقم و محتاطانه آغاز کرده، فضایی که در آن اغلب خریداران و فروشندگان ترجیح داده‌اند تا روشن‌تر شدن چشم‌انداز اقتصادی و سیاسی، از تصمیم‌گیری‌های بزرگ فاصله بگیرند. اگرچه قیمت محصولات فولادی، به‌ویژه محصولات شرکت فولاد مبارکه، در ابتدای هفته جاری عمدتاً با ثبات همراه بود و در برخی اقسام حتی افزایش‌های محدودی نیز مشاهده شد، اما این آرامش ظاهری را نمی‌توان نشانه‌ای از رونق یا بهبود شرایط بازار تلقی کرد. واقعیت این است که بازار در نقطه‌ای از تعادل قرار گرفته که پایداری آن به متغیرهای بیرونی وابسته است و هر تحول جدیدی می‌تواند این موازنه را بر هم بزند و بسیاری از فعالان بازار تصمیمات خود را به تحولات سیاسی و اقتصادی پیش‌رو گره زده‌اند.

یکی از مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار بر وضعیت کنونی بازار، کاهش طبیعی حجم معاملات در ایام سوگواری تاسوعا و عاشورای حسینی است. هر ساله در این مقطع زمانی بخشی از فعالیت‌های اقتصادی کشور با کاهش مواجه می‌شود و بازار فولاد نیز از این قاعده مستثنی نیست. با این حال، رکود معاملاتی امسال تنها ناشی از مناسبت‌های مذهبی نیست. فضای انتظاری حاکم بر بازار باعث شده بسیاری از خریداران و مصرف‌کنندگان نهایی خریدهای خود را به تعویق بیندازند و ترجیح دهند تا روشن‌تر شدن چشم‌انداز اقتصادی، از ورود به معاملات جدید خودداری کنند. نتیجه این شرایط، کاهش حجم دادوستدها و افزایش احتیاط در میان بازیگران بازار است.

گروه بانکی بر جریان معاملات فولاد

در کنار این موضوع، مشکلات ایجاد شده در برخی از بانک‌های کشور همچنان یکی از چالش‌های جدی فعالان صنعت فولاد به شمار می‌رود. محدودیت‌ها و اختلالات موجود در فرآیند نقل و انتقال وجوه، سرعت گردش سرمایه را کاهش داده و انجام معاملات را با دشواری همراه کرده‌است. در بازاری که نقدینگی نقش تعیین‌کننده‌ای در حفظ جریان خرید و فروش دارد، هرگونه اختلال در تبادلات مالی می‌تواند بر عمق رکود بیفزاید و هزینه‌های عملیاتی بنگاه‌ها را افزایش دهد. به همین دلیل، بسیاری از فعالان بازار معتقدند که رفع مشکلات بانکی می‌تواند به اندازه متغیرهای قیمتی در بهبود فضای کسب‌وکار مؤثر باشد.

با این حال، مهم‌ترین متغیر اثرگذار بر بازار فولاد در شرایط فعلی، تحولات سیاسی و دیپلماتیک است. توجه فعالان اقتصادی به نتایج مذاکرات ژنو و تأثیر احتمالی آن بر بازار به‌ویژه نرخ ارز معطوف شده‌است. کاهش نوسانات اخیر نرخ ارز، فضای تصمیم‌گیری را برای خریداران و فروشندگان پیچیده‌تر کرده و بسیاری از فعالان ترجیح داده‌اند تا مشخص شدن جهت حرکت بازار ارز، از انجام معاملات بزرگ خودداری کنند. تجربه سال‌های گذشته نیز نشان داده‌است که هرگونه تحول در روابط خارجی کشور می‌تواند به سرعت خود را در بازار ارز و به تبع آن در قیمت محصولات فولادی نشان دهد.

فشار تحولات جهانی بر بازار داخلی

از سوی دیگر، بازارهای جهانی فولاد نیز در هفته‌های اخیر تحت تأثیر تحولات سیاسی و کاهش هزینه‌های انرژی با فشار نزولی مواجه بوده‌اند. کاهش ریسک‌های ژئوپلیتیک در منطقه و بهبود چشم‌انداز حمل‌ونقل دریایی، انتظارات جدیدی را در بازارهای بین‌المللی ایجاد کرده‌است. هرچند این تحولات در بلندمدت می‌تواند به تسهیل تجارت و کاهش هزینه‌های لجستیکی کمک کند، اما در کوتاه‌مدت به افزایش فضای انتظار و تردید در میان فعالان بازار داخلی انجامیده‌است.

آینده بازار: احتیاط تا روشن شدن افاقا

برآیند این عوامل نشان می‌دهد که بازار فولاد ایران در کوتاه‌مدت همچنان در مسیر احتیاط و سکون حرکت خواهد کرد. تا زمانی که چشم‌انداز مذاکرات سیاسی و روند آتی نرخ ارز روشن نشود، بعید به نظر می‌رسد حجم معاملات به شکل محسوسی افزایش یابد. در صورت کاهش تنش‌های سیاسی و ایجاد ثبات در بازار ارز، زمینه برای تحرک بیشتر بازار و بازگشت بخشی از تقاضای معوق فراهم خواهد شد. با این حال، چالش‌های ساختاری اقتصاد کشور از جمله محدودیت‌های نقدینگی و رکود در برخی پروژه‌های عمرانی همچنان به عنوان موانعی جدی بر سر راه رونق پایدار بازار فولاد باقی خواهند ماند.

ایمنی در محیط کار فقط یک دستورالعمل نیست، بلکه بخشی از فرهنگ حرفه‌ای ماست.

در صنعتی مانند فولاد که دقت، سرعت و هماهنگی نقش حیاتی دارند، رعایت اصول ایمنی به معنای حفظ جان، سلامت و آرامش همکارانی است که هر روز با مسئولیت‌پذیری در مسیر تولید تلاش می‌کنند. توجه به نکات ایمنی، استفاده صحیح از تجهیزات حفاظت فردی و پایبندی به استانداردها، تضمین‌کننده محیطی امن‌تر برای همه ماست.



هزار و ۱۳ تن، رشد قابل توجه ۱۲ درصدی را به همراه داشته است. وی تصریح کرد: دستیابی به این رکورد ارزشمند نتیجه برنامه‌ریزی دقیق تولید، اجرای موفق برنامه‌های نگهداری و تعمیرات و تلاش بی‌وقفه کارکنان خط اسیدشویی بوده است و این موفقیت نشان می‌دهد که ظرفیت‌های قابل توجهی برای ارتقای بیشتر عملکرد خطوط تولید در مجموعه وجود دارد و با استمرار رویکردهای بهبودمحور، دستیابی به رکورد‌های جدید دور از دسترس نخواهد بود.

گفتنی است شرکت نورد فولاد زرین شهرکد به عنوان یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، نقش مهمی در تکمیل زنجیره ارزش صنعت فولاد کشور ایفا می‌کند و با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، نیروی انسانی متخصص و رویکردی مبتنی بر تعالی سازمانی، توسعه ظرفیت‌های تولید، ارتقای کیفیت محصولات، افزایش بهره‌وری، بومی‌سازی دانش فنی و خلق ارزش پایدار برای ذی‌نفعان را به عنوان راهبردهای کلان خود دنبال می‌کند.

پیشین ثبت شده در آبان ماه ۱۴۰۴ به میزان ۱۳ هزار و ۴۴۳ تن، رشد ۵ درصدی را نشان می‌دهد، ضمن آنکه ثبت این رکورد با تولید میانگین ضخامت ۰/۸ mm بدست آمده، درحالیکه رکورد قبلی با ضخامت میانگین ۱/۱ mm بوده است. وی خاطرنشان کرد: تحقق این رکورد حاصل اجرای برنامه‌های متعدد در حوزه افزایش بهره‌وری، کاهش توقفات، ارتقای آمادگی تجهیزات، مدیریت بهینه فرآیند تولید و تلاش شبانه‌روزی کارکنان خطوط عملیاتی بوده است. نوچوکی اضافه کرد: خوشبختانه همدلی میان واحدهای مختلف و تمرکز بر بهبود مستمر، زمینه دستیابی به این موفقیت ارزشمند را فراهم کرد و امیدواریم با تداوم این روند، شاهد ثبت رکورد‌های بزرگ‌تر در ماه‌های آینده باشیم.

محمدعلی فدایی رییس تولید خط اسیدشویی شرکت نورد فولاد زرین شهرکد نیز با اشاره به ثبت رکورد جدید در این خط گفت: در خردادماه ۱۴۰۵ میزان تولید خط اسیدشویی به ۱۶ هزار و ۸۹۱ تن رسید که در مقایسه با رکورد قبلی ثبت شده در اردیبهشت‌ماه سال جاری به میزان ۱۵

عزم راسخ کارکنان شرکت نورد فولاد زرین شهرکد برای رشد تولید و ارتقا بهره‌وری؛

ثبت دورکورد جدید تولید در خطوط اسیدشویی و نورد سرد ۱۲۵

ثبت همزمان دورکورد جدید تولید در خطوط اسیدشویی و نورد سرد ۱۲۵ شرکت نورد فولاد زرین شهرکد در خردادماه ۱۴۰۵، جلوه‌ای دیگر از توانمندی، انسجام سازمانی و عزم راسخ تولیدگران این مجموعه برای دستیابی به اهداف بلندتولیدی و بهره‌وری است.

با تکیه بر سرمایه انسانی توانمند، برنامه ریزی هدفمند و فرهنگ بهبود مستمر، می‌توان ضمن عبور از چالش‌های تولید، به دستاورد‌های ماندگار و اثرگذار در مسیر توسعه صنعتی کشور دست یافت. وی تأکید کرد: خوشبختانه طی ماه‌های اخیر علی‌الرغم وجود مشکلات متعدد ناشی از جنگ تحمیلی سوم، آغاز محدودیت‌های ناشی از ناترازی انرژی و ... با تمرکز بر افزایش بهره‌وری، ارتقای پایداری تجهیزات، بهینه‌سازی فرآیندهای تولید و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود، روند رو به رشد تولید در شرکت شتاب بیشتری گرفته است و این دستاورد‌ها صرفاً یک رکورد آماری نیست، بلکه نشان‌دهنده بلوغ سازمانی، توان فنی و آمادگی مجموعه برای دستیابی به اهداف بزرگ‌تر در حوزه تولید، کیفیت و توسعه بازار است.

امیر نوچوکی مدیر تولید و تعمیرات خطوط نورد سرد شرکت نورد فولاد زرین شهرکد نیز با تشریح جزئیات رکورد جدید خط نورد ۱۲۵ اظهار داشت: در خردادماه سال ۱۴۰۵ میزان تولید این خط به ۱۳ هزار و ۵۱۸ تن رسید که نسبت به رکورد

دستیابی به تولید ۱۶ هزار و ۸۹۱ تن در خط اسیدشویی و ۱۳ هزار و ۵۱۸ تن در خط نورد سرد، ضمن ارتقای رکورد‌های پیشین به ترتیب با رشد ۱۲ و ۵ درصدی، بیانگر موفقیت راهبردهای بهبود مستمر، مدیریت اثربخش فرآیندها و بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های فنی و انسانی شرکت در مسیر توسعه پایدار و ارزش آفرینی برای صنعت فولاد کشور است.

به گزارش روابط عمومی شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، مهرداد عسگری مدیرعامل شرکت نورد فولاد زرین شهرکد با تبریک این موفقیت به مدیریت مجموعه ورق خودرو، کارکنان و مدیران شرکت نورد فولاد زرین شهرکد، اظهار داشت: ثبت همزمان رکورد‌های جدید تولید در دو خط راهبردی اسیدشویی و نورد سرد، حاصل حمایت‌های مدیرعامل شرکت ورق خودرو، هماهنگی مطلوب با واحد برنامه‌ریزی تولید و تلاش مستمر تمامی کارکنان شرکت است.

عسگری افزود: این موفقیت ارزشمند نشان می‌دهد که

معاون اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در بازدید از شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری مطرح کرد؛

مزیت ویژه شرکت ورق خودرو در صنعت فولاد؛ تکمیل زنجیره ارزش و ایجاد زیر ساخت‌های پایدار انرژی

معاون اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی به‌همراه جمعی از مدیران و کارشناسان این حوزه با حضور در شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری، خط تولید، پروژه‌های توسعه‌ای و ظرفیت‌های فنی کارخانه شماره یک این شرکت بازدید نمودند.

به گزارش روابط عمومی شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری؛ در این بازدید، حمید شجاعی مدیر عامل شرکت ورق خودرو ضمن تشریح روند رشد تولید، توسعه بازار، موانع و مشکلات موجود و پروژه‌های سرمایه‌گذاری شرکت، اظهار داشت: شرکت ورق خودرو با تکیه بر نوآوری و توسعه زیرساخت‌ها، جایگاه خود را به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده محصولات گالوانیزه کشور و تنها تولیدکننده ورق‌های گالوانیزه ویژه استفاده در صنایع خودروسازی کشور تثبیت نموده‌است.

وی قابلیت شرکت ورق خودرو را در تولید ورق ZAM به عنوان محصول استراتژیک جهت ساخت استراکچرهای پل‌های خورشیدی را بسیار مهم و اساسی توصیف نمود و خواهان کمک‌نهاد‌های مرتبط در خصوص تسهیل در امر واردات قطعات مورد نیاز و نیز خواستار ایجاد امکان و تسهیل در امر

صادرات محصولات گالوانیزه شرکت شد. شجاعی بهره‌برداری از خط اسیدشویی شرکت نورد فولاد زرین شهرکد و نیز افتتاح پروژه سوخت جایگزین گاز طبیعی در کارخانه شماره یک این شرکت را از مهم‌ترین اقدامات توسعه‌ای سال گذشته پرشمرد و گفت: بهره‌برداری از خط اسیدشویی، نقش مهمی در تکمیل زنجیره ارزش، ارتقای کیفیت محصولات و افزایش بهره‌وری ایفا می‌کند و همچنین راه‌اندازی جایگاه سوخت جایگزین گاز طبیعی (SNG) اقدامی راهبردی برای تضمین پایداری تولید در شرایط محدودیت‌های انرژی و کاهش ریسک ناشی از ناترازی انرژی است.

در ادامه سید مهدی بنی طبا معاون اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی و رئیس هیئت بازدیدکننده، هدف از این بازدید را آشنایی میدانی با ظرفیت‌ها و چالش‌های صنعت فولاد و بهره‌گیری از نتایج آن در فرایند سیاست‌گذاری و تصمیم‌سازی عنوان کرد. وی با اشاره به مشاهدات این هیئت از خط گالوانیزه کارخانه شماره یک شرکت ورق خودرو اظهار داشت: سرمایه‌گذاری در پروژه‌های توسعه‌ای، تکمیل زنجیره ارزش و ایجاد

با حضور معاون فروش و بازاریابی گروه فولاد مبارکه صورت گرفت؛

راهکارهای مشترک برای پایداری تولید و توسعه بازار شرکت ورق خودرو بررسی شد



و بهره‌گیری از ظرفیت‌های مشترک برای کاهش آثار این شرایط و حفظ پایداری تولید تأکید کردند از دیگر موضوعات محوری و کلیدی این نشست بود.

فرآیندهای تأمین و توسعه بازار شدند. ارزیابی شرایط موجود، ضرورت اتخاذ تدابیر هماهنگ، تصمیم‌گیری‌های سریع

رضا حیدری، معاون فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبارکه به همراه جمعی از مدیران حوزه فروش و بازاریابی گروه فولاد مبارکه روز دوشنبه ۲۵ خردادماه با حضور در کارخانه شماره ۲ شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در نشستی تخصصی با مدیران شرکت ورق خودرو، آخرین وضعیت حوزه‌های فروش، بازاریابی، خرید و تدارکات را مورد بررسی قرار داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری؛ حمید شجاعی مدیرعامل شرکت ورق خودرو هدف از برگزاری این جلسه را تقویت تعاملات و هماهنگی‌های میان دو مجموعه توصیف نمود و افزود: فرصتی مغتنم حاصل شد تا مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی شرکت ورق خودرو در حوزه تأمین مواد اولیه، فرآیندهای خرید، توسعه بازار و استمرار عرضه محصولات مورد بحث و تبادل نظر قرار داده شود و راهکارهای اجرایی برای افزایش هم‌افزایی و رفع موانع موجود مورد بررسی قرار گیرد. رضا حیدری معاون فروش و بازاریابی گروه فولاد مبارکه نیز با تأکید بر جایگاه راهبردی شرکت ورق خودرو در زنجیره ارزش فولاد کشور، بر تداوم حمایت‌ها، افزایش هماهنگی‌های بین‌بخشی و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود برای عبور از شرایط کنونی و حفظ روند پایدار تولید و عرضه محصولات تأکید کرد. حیدری افزود: از محورهای اصلی این نشست، بررسی پیامدهای ناشی از جنگ تحمیلی و تأثیر آن بر زنجیره تأمین، فرآیندهای لجستیکی، تأمین مواد اولیه و فعالیت‌های فروش و بازاریابی بود.

در جریان این نشست، مدیران شرکت ورق خودرو نیز ضمن تشریح ظرفیت‌ها، دستاوردها و برنامه‌های پیش‌روی شرکت، مهم‌ترین دغدغه‌ها و نیازهای موجود را مطرح کردند و خواستار تقویت همکاری‌های متقابل در راستای تسهیل

ورق خودرو



Chaharmahal and Bakhtiari Automotive Sheet Company Newsletter		نشریه خبری شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری
مدیرمسئول: حمید شجاعی	سردبیر: میثم یگانگی	مسابح امتیاز: شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری
چاپ: موسسه همشهری	شمارگان: ۵۰۰ نسخه	محتوا، طراحی و صفحه‌آرایی: موسسه فرهنگی هنری نگارآفرین فردای شرق آریا
ایستادگرم: @cbasco.ir		تلفن: ۰۳۱۳۸۳۰۰
رویکار: cbascocompany		وبسایت: cbasco.ir
ایستا: @cbascocompany		تپارات: cbasco.ir

شماره پنجم چهارشنبه ۱۰ تیرماه ۱۴۰۵ ۱۶ محرم ۱۴۴۸ ۱ جولای ۲۰۲۶



Chaharmahal and Bakhtiari Automotive Sheet Company

نفرات برتر ایمنی

با هدف ترویج فرهنگ ایمنی و قدردانی از تلاش‌های ارزشمند کارکنان در حفظ محیط کاری ایمن، شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری از نفرات برتر ایمنی که با تعهد، دقت و مسئولیت‌پذیری نقش مؤثری در ارتقای سطح ایمنی مجموعه داشته‌اند، تقدیر می‌کند.



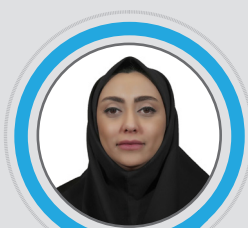
اسماعیل حیدری
خط ۲



میلاد فرجی
خط ۱

نظام پیشنهادها

در راستای ارج نهادن به تفکر خلاق و مشارکت همکاران، فعال‌ترین نفرات در نظام پیشنهادهای شرکت ورق خودرو این دوره را معرفی می‌کنیم:



ستاد: یلدا جعفری
تعداد پیشنهادها: ۵ عدد



خط ۱: حسین فرامرزی
تعداد پیشنهادها: ۵ عدد



خط ۲: اکبر خلیلیان گل سفیدی
تعداد پیشنهادها: ۶ عدد



خط‌رزی: عبدالرضا یخشوده شمس‌آبادی
تعداد پیشنهادها: ۹ عدد

انتصاب

در حکمی از سوی مدیرعامل منصوب شدند:



سید محمد حسینی
سرپرست تعمیرات نودا و ۲ و کارگاه غلطک



حسین عقیلی
سرپرست تعمیرات اسپدشویی و بازیابی اسپد

تبریک

با کمال مسرت، آغاز فصل جدید زندگی چندتن از همکاران عزیزمان را جشن می‌گیریم و بهار پیوندشان را صمیمانه تبریک می‌گوییم:

- سعید موسویان
- میثم حسین زاده
- محمد جواد مظلوم
- حسن حامدی
- سمیرا باقری - سعید ثابتی
- معصومه گرمی - محمدصادق کردیزدی
- حسین عقیلی

همچنین خانواده بزرگ ورق خودرو، تولد فرزند دل‌بند همکاران گرمی‌مان را صمیمانه تبریک می‌گوید. این نعمت‌الهی را به ایشان و خانواده محترمشان شادباش عرض کرده و برای نوزاد عزیز، سلامتی، سعادت و آینده‌ای درخشان آرزو دارم.

- شهرام غفاری
- اکبر ابراهیمی
- ابراهیم محمودیان

تبریک



روز خانواده و تکریم بازنشستگان، فرصتی ارزشمند برای پاسداشت جایگاه خانواده به عنوان کانون مهر، آرامش و تعالی انسان و نیز ارج نهادن به سال‌ها تلاش، تجربه و خدمات صادقانه بازنشستگان گرانقدر است.

این روز فرخنده را به تمامی خانواده‌های محترم و بازنشستگان عزیز شرکت ورق خودرو، تبریک و تهنیت عرض نموده و از درگاه خداوند متعال، سلامتی، سعادت، عزت و موفقیت روزافزون برای شما و خانواده‌های محترمان مسئلت داریم.

فراخوان

معرفی فرزندان افتخارآفرین کارکنان شرکت ورق خودرو

آینده‌سازان فردا

به اطلاع کلیه همکاران محترم می‌رساند، در راستای معرفی و انعکاس افتخارات فرزندان خانواده بزرگ شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری در برنامه شرکت، از همکارانی که فرزندان آنان از تاریخ ۱ فروردین ۱۴۰۵ تاکنون در مسابقات و رویدادهای قرآنی، علمی، فرهنگی، هنری، ورزشی و سایر حوزه‌ها موفق به کسب رتبه‌های استانی یا کشوری شده‌اند، دعوت می‌شود مدارک، مستندات و تصاویر مرتبط را جهت درج در ماهنامه شرکت به واحد روابط عمومی به آیدی @cbasco_cul_admin ارسال نمایند.



هیماکیانی هرچگانی

فرزند: مرتضی گیانی / واحد خدمات عمومی



پایه چهارم

• کسب مقام اول شهرستان، رشته ی انشا در جشنواره پرسش مهر
• کسب مقام اول شهرستان، رشته خوشنویسی در جشنواره پرسش مهر
• کسب مقام سوم استانی جشنواره سرود فجر
• کسب مقام اول استانی و راهیابی به مرحله کشوری جشنواره سرود "جوان‌های امید"
• کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان



امیرعباس غفاری

فرزند: امین غفاری / واحد آزمایشگاه

پایه سوم

• رتبه ی برتر استان در طرح جابر این حیان در پروژه ساخت ماشین‌های هوشمند و کنترل شونده که مورد تایید و قبول داوران قرار گرفت.

روژان راهنورد سامانی

فرزند: مهرداد راهنورد سامانی / واحد حفاظت فیزیکی



پایه ششم

• کمربند سیاه‌دان یک در سبک شوتوکان آسان‌ریو



آرش رمضان

فرزند: علیرضا رمضان / واحد HSE

پایه ششم

• پژوهشگر نمونه جشنواره جابرین حیان



امیرحسام مردانی

فرزند: علی اکبر مردانی / واحد فروش و بازاریابی

پایه یازدهم

• رتبه اول استانی تکتوازی کمانچه
• راهیابی به مرحله کشوری
• دبیرستان استعدادهای درخشان شهید بهشتی